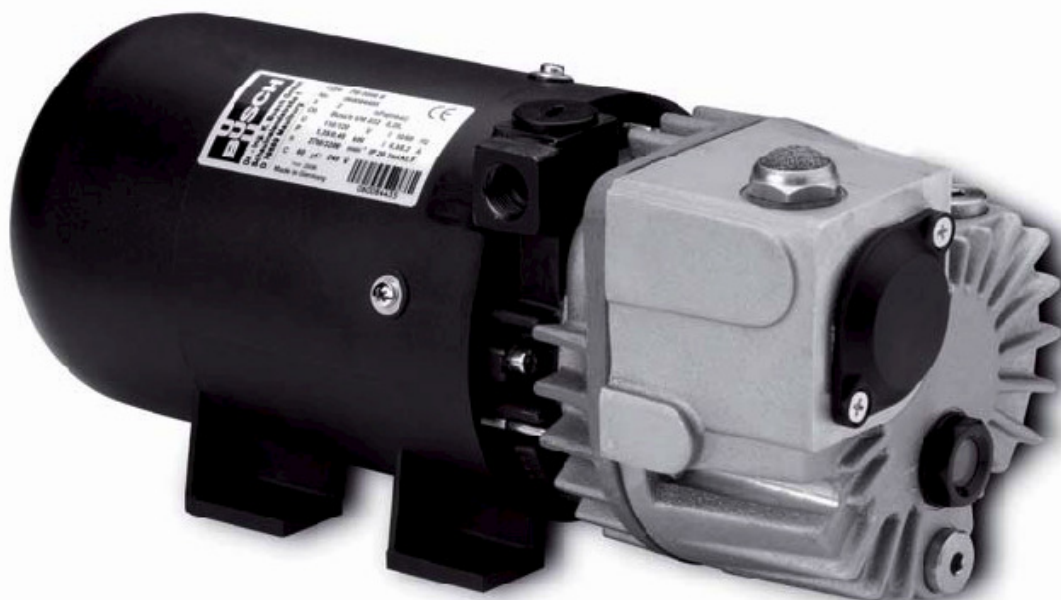


R5 PB 0004 / 0008 B



PB 0008 B

Řada PB zahrnuje jednostupňové olejšové rotační lamelové vývěvy kompaktních rozměrů s vysokou účinností osvědčené řady R5. Tyto vývěvy jsou ideálním řešením pro aplikace a stroje, kde jsou omezení z hlediska prostoru. Vyznačují se vysokou kvalitou zpracování, spolehlivostí a možností nepřetržitého provozu a mohou dosáhnout vakua až 2 mbar (abs.).

Vývěvy jsou dodávány kompletní s odlučovačem olejšové mlhy a elektromotorem. U provedení PB 0004 B je možné vertikální i horizontální sací připojení.

Vysoká spolehlivost

Vysoká kvalita materiálů a počítači řízené výrobní procesy zaručují vysoké standardy kvality produktu. Vývěva je poháněna napřímou standardním elektromotorem.

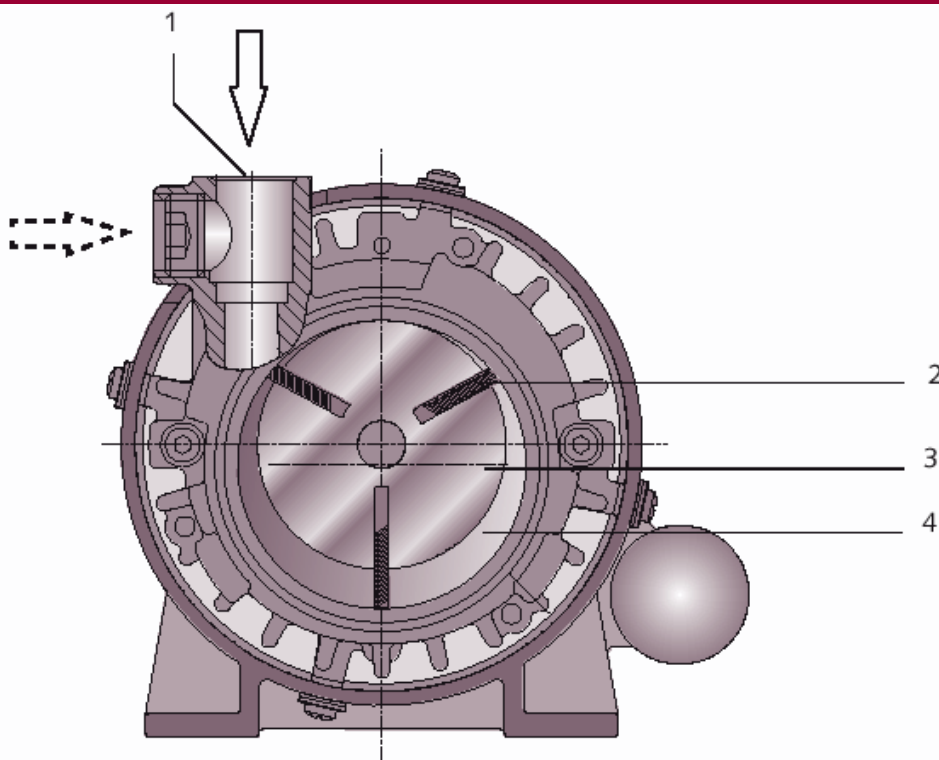
Jednoduchá údržba

Kompaktní konstrukce, chlazení vzduchem a snadný přístup umožňují rychlou a jednoduchou údržbu s dlouhými intervaly. Kromě pravidelné výměny oleje není nutná žádná preventivní údržba.

Šetrné k okolnímu prostředí

Chlazení vzduchem, vnitřní recirkulace oleje, integrovaný odlučovač olejšové mlhy pro bezolejšový vyfukující vzduch, nízké vibrace a nízká hladina hluku umožňují použití těchto vývěv v jakémkoliv prostředí.

FUNKČNÍ PRINCIP



- 1 Sací příruba**
- 2 Lamela**
- 3 Rotor**
- 4 Kompresní komora**

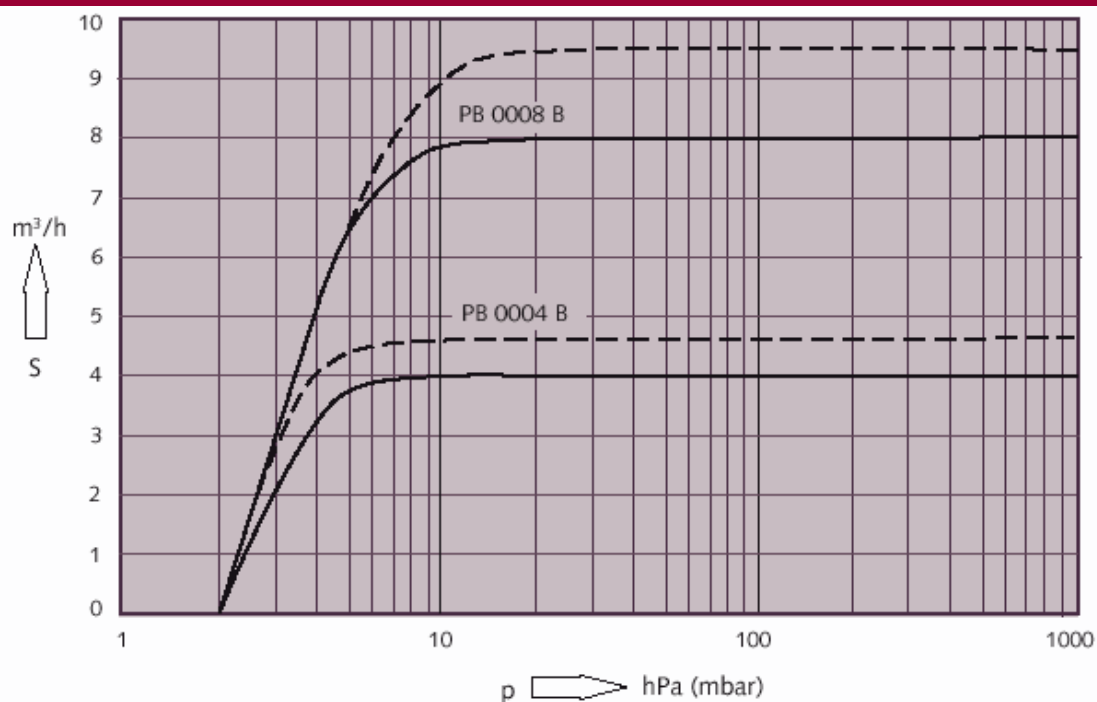
Vývěva pracuje na rotačním principu s výsuvnými lamelami. Excentricky uložený rotor (3) se otáčí ve válci. V důsledku odstředivé síly rotace dochází k vytlačování lamel (2), uložených ve štěrbinách rotoru, směrem ke stěně válce. Lamely rozdělí srpovitý prostor mezi rotorem a válcem na komory. Při propojení komory se sacím kanálem je do komory nasáván plyn, při dalším otáčení rotoru je stlačován a nakonec je vytlačen do odlučovače oleje. Rozdílným tlakem ve válci a odlučovači je do kompresních komor neustále nasáván olej. Olej spolu s nasávaným médiem jsou poté vypuštěny do odlučovače oleje, kde dochází pomocí gravitace, odkalovače a výstupního olejového filtru k jejich separaci. Olej se hromadí ve spodní části odlučovače, odkud je tlačěn zpět do kompresní komory (oběžné mazání). Médium zbavené oleje je přes výstupní otvor vypuštěno do atmosféry.

OBLASTI POUŽITÍ

- ♦ Balící systémy
- ♦ Potravinářství
- ♦ Pneumatická doprava
- ♦ Manipulátory a zvedáče
- ♦ Systémy centrálního vakua
- ♦ Dřevařský průmysl
- ♦ Výroba plastů
- ♦ Polygrafický průmysl
- ♦ Výroba keramiky a cihel
- ♦ Technologie prostředí
- ♦ Podtalková kanalizace
- ♦ Textilní průmysl
- ♦ Papírenství
- ♦ Nápojářský průmysl

R5 PB 0004 B, 0008 B

CHARAKTERISTICKÉ KŘIVKY



Charakteristické křivky platí pro vzduch při teplotě 20 °C, tolerance +/- 10%.

————— 50 Hz

- - - - - 60 Hz

Olejevé lamelové vývěvy
R5 PB 0004 / 0008 B

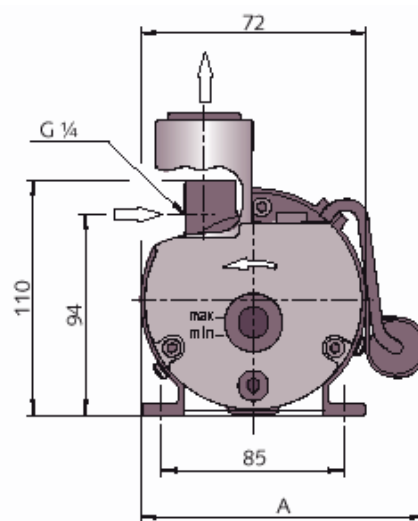
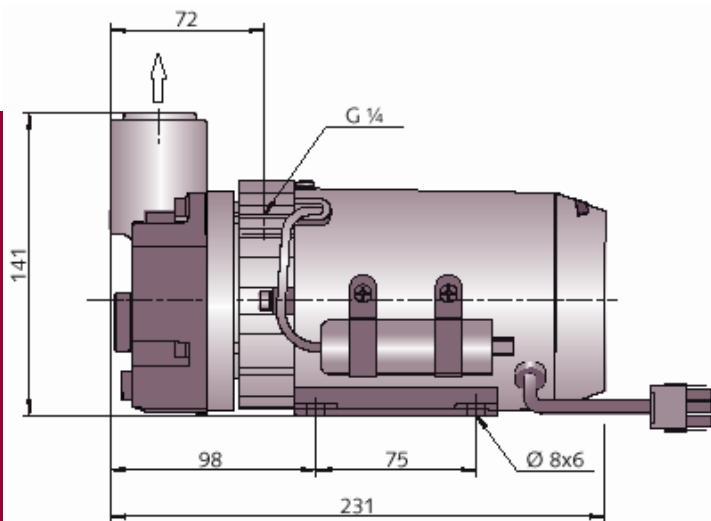
TECHNICKÁ DATA

	R5 PB 0004 B	R5 0008 B
Nominální průtok [m ³ /hod]	4	8
Koncový tlak (abs.) [mbar]	2	2
Výkon motoru 1AC [kW]	0,10	0,35
Otáčky motoru [min ⁻¹]	3000	3000
Hlučnost (DIN EN ISO 2151) [dB(A)]	59	58
Olejevá náplň [l]	0,06	0,06
Hmotnost [kg]	5,1	10,3

Poznámka: Změna technických údajů vyhrazena.

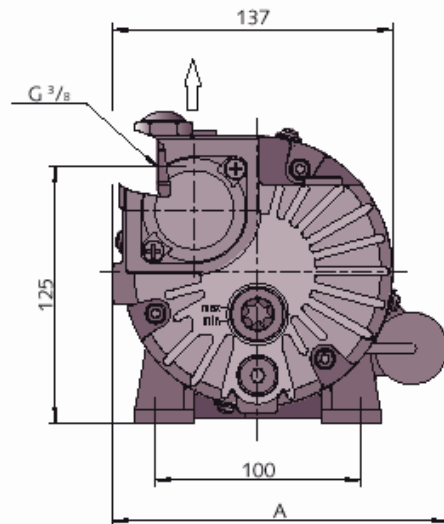
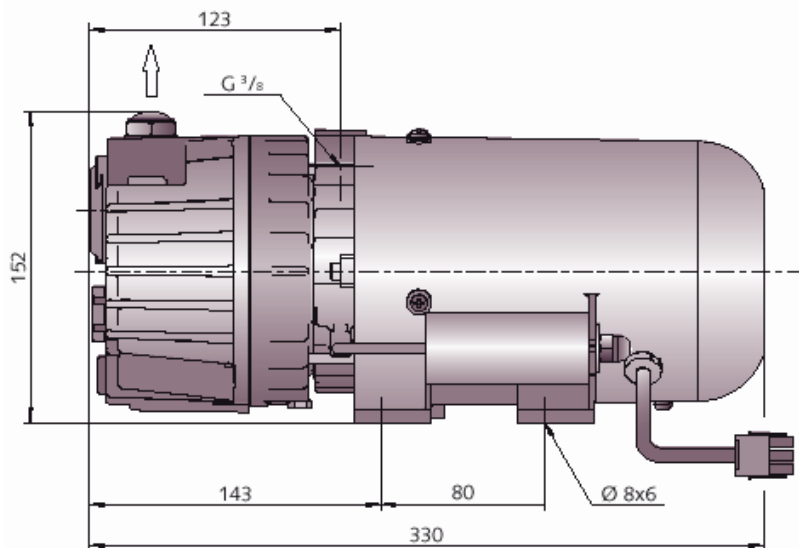
ROZMĚRY

PB 0004 B



Motor	A
1~ 220-240 V	133
1~ 100-120 V	148

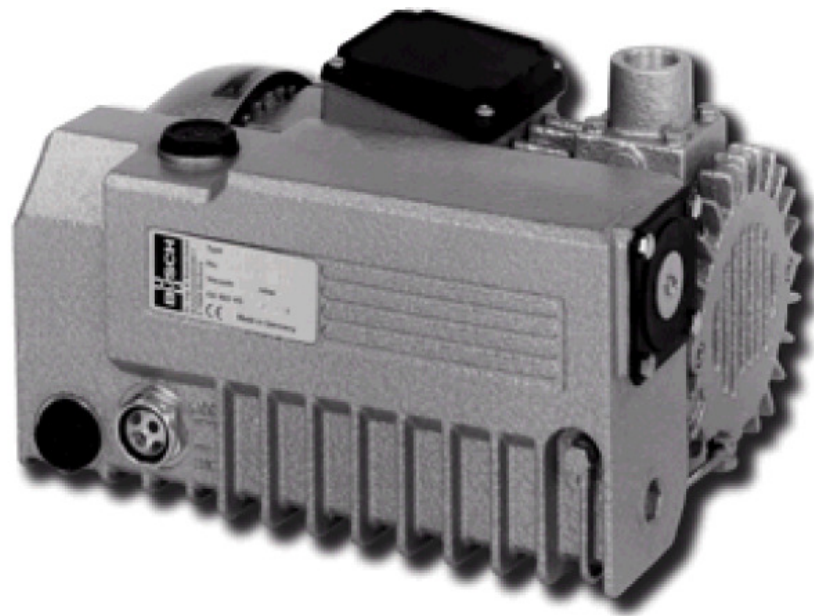
PB 0008 B



Motor	A
1~ 220-240 V	165
1~ 100 V	170
1~ 110-120 V	170

Poznámka: Změna technických údajů vyhrazena.

R5 KB 0010 - 0040 D/E



KB 0020 D

Řada KB zahrnuje rotační lamelové vývěvy kompaktních rozměrů s vysokou účinností z osvědčené řady R5. Vyznačují se vysokou kvalitou zpracování, spolehlivostí a možností nepřetržitého provozu a mohou dosáhnout vakua až 2 mbar (abs.). Vývěvy řady KB jsou ideálním řešením pro aplikace a zařízení, kde jsou prostorová omezení pro instalaci.

Vývěvy jsou dodávány kompletní s odlučovačem olejšové mlhy, elektromotorem, v sacím hrdle mají spolehlivý vakuový zpětný ventil a ochranné sítko.

Vysoká spolehlivost

Vysoká kvalita materiálů a počítači řízené výrobní procesy zaručují vysoké standardy kvality produktu. Vývěva je poháněna napřímou standardním elektromotorem. Sací příruba se zpětným ventilem zabraňuje vniku vzduchu do komory při vypnutí vývěvy.

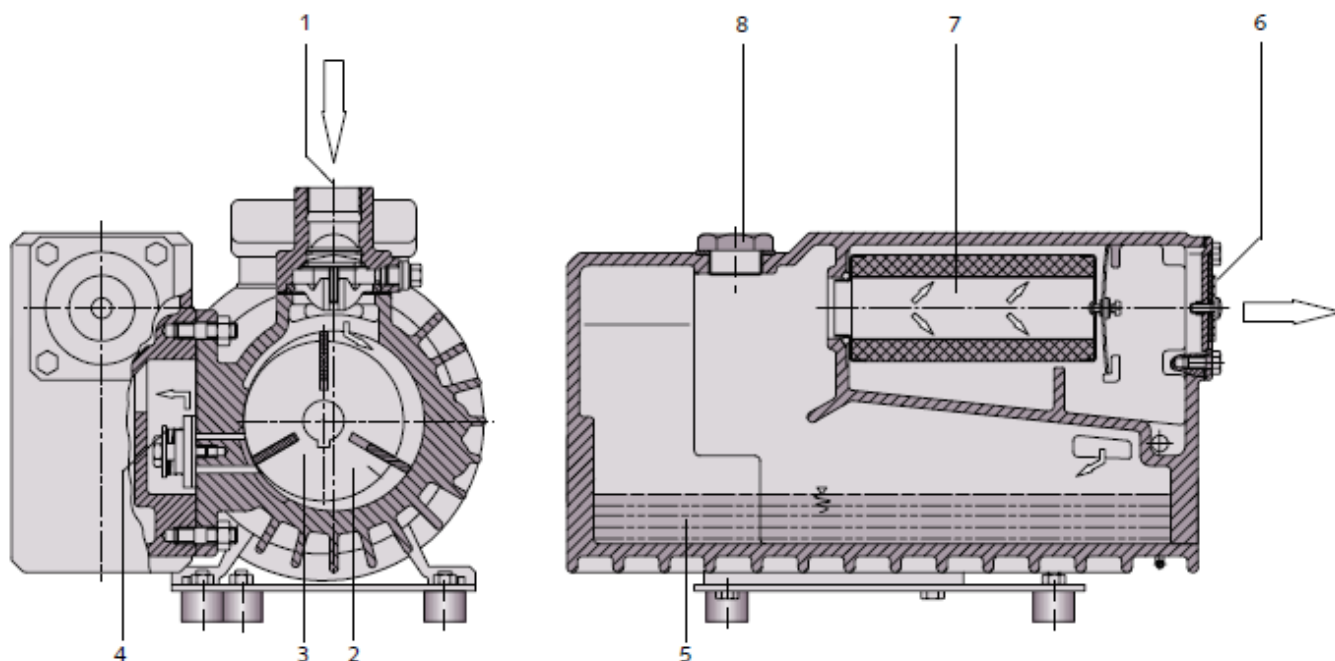
Jednoduchá údržba

Kompaktní konstrukce, chlazení vzduchem a snadný přístup umožňují rychlou a jednoduchou údržbu s dlouhými intervaly. Kromě pravidelné výměny olejšu není nutná žádná preventivní údržba.

Šetrné k okolnímu prostředí

Chlazení vzduchem, vnitřní recirkulace olejšu, integrovaný odlučovač olejšové mlhy pro bezolejšový vyfukující vzduch, nízké vibrace a nízká hladina hluku umožňují použití těchto vývěv v jakémkoliv prostředí.

FUNKČNÍ PRINCIP



- 1 Sací příruba**
- 2 Rotor**
- 3 Lamela**
- 4 Výfukový ventil**

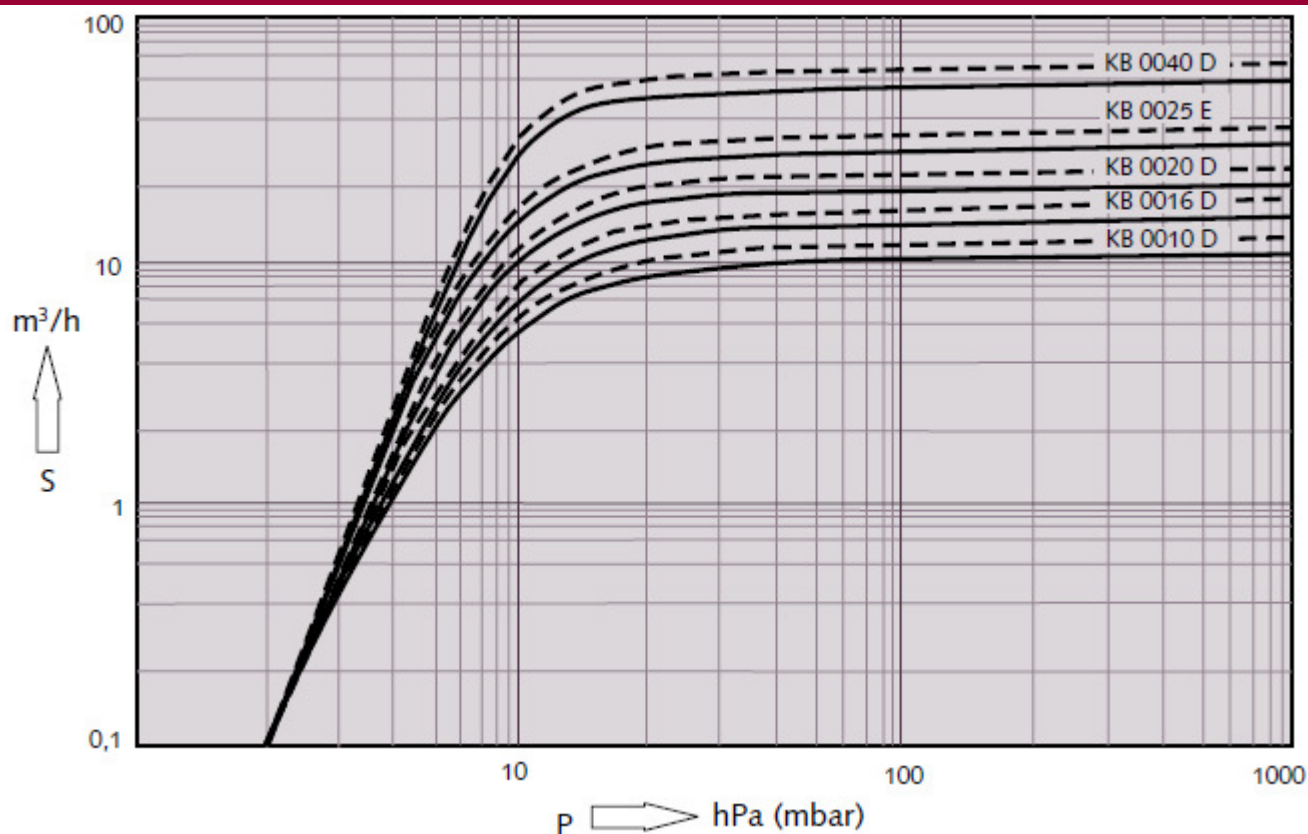
- 5 Olejová jímka**
- 6 Kryt výfuku**
- 7 Odlučovací filtr výfuku**
- 8 Zátka plnění oleje**

Vývěva pracuje na rotačním principu s výsuvnými lamelami. Excentricky uložený rotor (2) se otáčí ve válci. V důsledku odstředivé síly rotace dochází k vytlačování lamel (3), uložených ve štěrbinách rotoru, směrem ke stěně válce. Lamely rozdělí srpovitý prostor mezi rotorem a válcem na komory. Při propojení komory se sacím kanálem je do komory nasáván plyn, při dalším otáčení rotoru je stlačován a nakonec je vytlačen do odlučovače oleje. Rozdílným tlakem ve válci a odlučovači je do kompresních komor neustále nasáván olej. Olej spolu s nasávaným médiem jsou poté vypuštěny do odlučovače oleje, kde dochází pomocí gravitace, odkalovače a výstupního olejového filtru (7) k jejich separaci. Olej se hromadí ve spodní části odlučovače, odkud je tlačěn zpět do kompresní komory (oběžné mazání). Médium zbavené oleje je přes výstupní otvor vypuštěno do atmosféry.

PŘÍSLUŠENSTVÍ

- Hladinový spínač pro automatickou kontrolu množství oleje
- Sací filtr pro ochranu vývěvy před vnikem pevných i kapalných nečistot
- Monitorovací manometr pro snadnou kontrolu úrovně nasycení odlučovacího filtru výfuku (příšroubuje se na otvor plnění oleje)
- Vakuová regulační jednotka pro nastavení a udržení požadovaného pracovního podtlaku
- Syntetický olej v případě vysoké teplotní zátěže vývěvy
- Plynový proplachovací ventil pro plyny s vysokým obsahem vodní páry

CHARAKTERISTICKÉ KŘIVKY



Olejové lamelové vývěvy
R5 KB 0010 - 0040 D/E

Charakteristické křivky platí pro vzduch při teplotě 20 °C, tolerance +/- 10%.

————— 50 Hz

----- 60 Hz

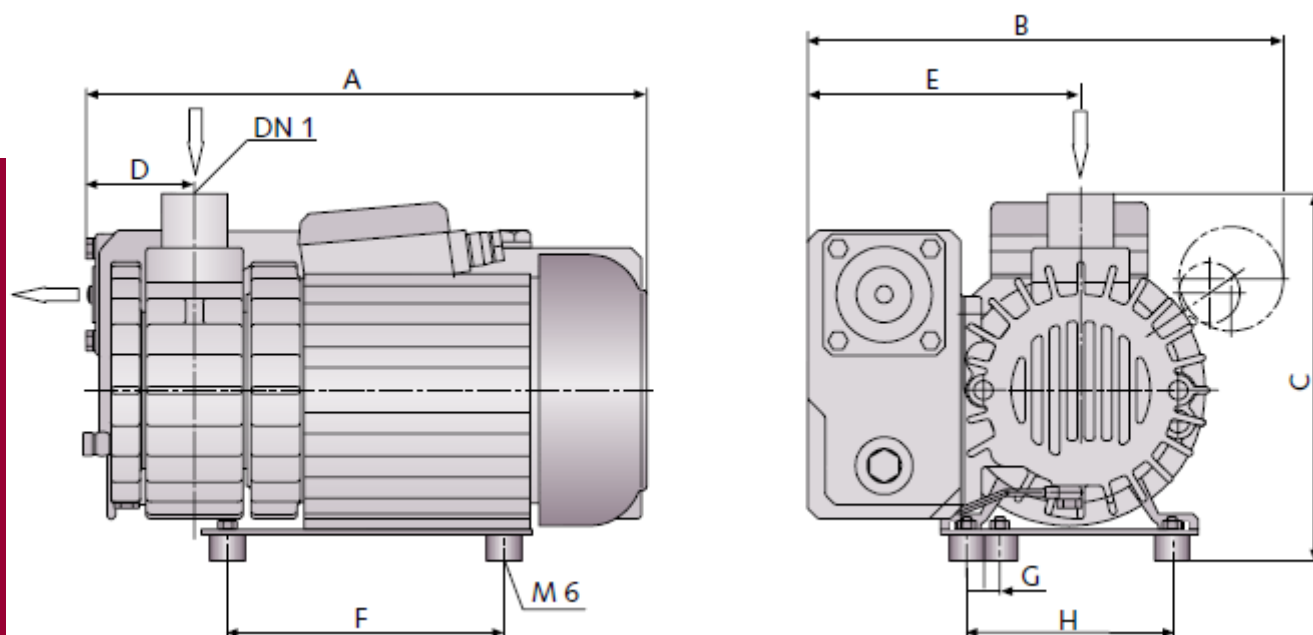
TECHNICKÁ DATA

	KB 0010 D	KB 0016 D	KB 0020 D	KB 0025 E	KB 0040 D
Nominální průtok [m3/hod]	10	16	16	20	40
Koncový tlak (abs.) [mbar]	2	2	2	2	2
Výkon motoru [kW]	0,37	0,55	0,55	0,75	1,5
Otáčky motoru [min ⁻¹]	3000	3000	3000	3000	3000
Hlučnost (DIN 45635) [dB(A)]	59	60	60	68	69
Provozní teplota [°C]	73	70	70	85	80
Olejová náplň [l]	0,3	0,3	0,3	0,45	0,8
Hmotnost [kg]	16	18	18	23	30

Poznámka: Změna technických údajů vyhrazena.

R5 KB 0010 D, 0016 D, 0020 D, 0025 E, 0040 D

ROZMĚRY



Olejoyé lamelové vývěvy
R5 KB 0010 - 0040 D/E

Rozměry	A	B	C	D	E	F	G	H	DN 1
KB 0010 D	271	258	196	60	151	150	17	100	G 3/4
KB 0016 D	308	272	196	60	151	150	17	100	G 3/4
KB 0020 D	343	274	211	63	157	159	19	118	G 3/4
KB 0025 E	343	274	211	63	157	159	19	118	G 3/4
KB 0040 D	432	254	238	121	177	215	-	125	G 1 1/4

OBLASTI POUŽITÍ

- ♦ Balící systémy
- ♦ Potravinářství
- ♦ Pneumatická doprava
- ♦ Manipulátory a zvedáče
- ♦ Systémy centrálního vakua
- ♦ Dřevařský průmysl
- ♦ Výroba plastů
- ♦ Polygrafický průmysl
- ♦ Výroba keramiky a cihel
- ♦ Textilní průmysl
- ♦ Papírenství
- ♦ Nápojářský průmysl
- ♦ Technologie prostředí

Poznámka: Změna technických údajů vyhrazena.