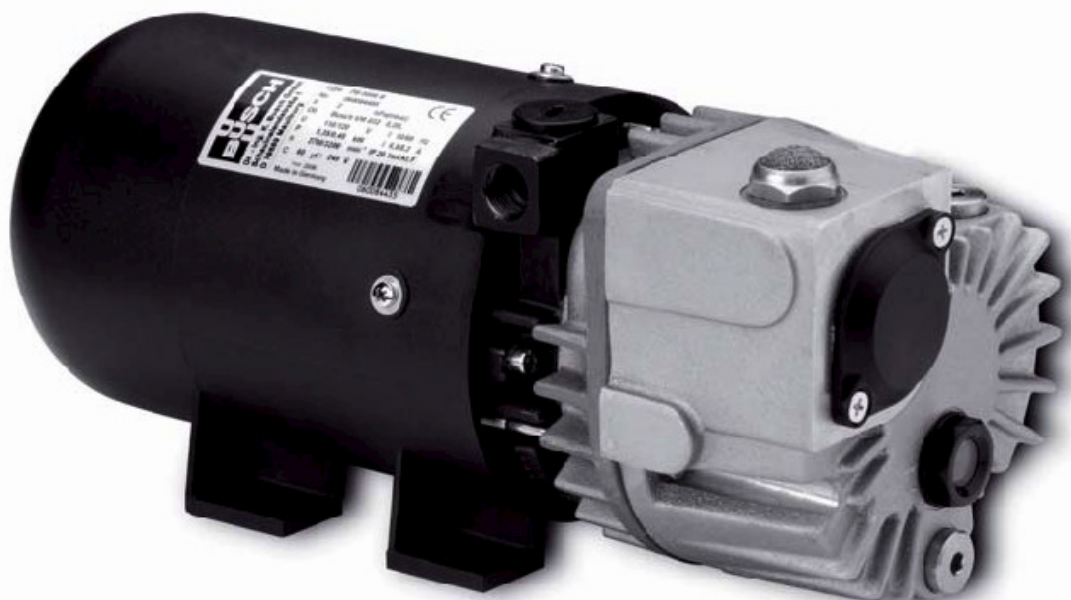


R5 PB 0004 / 0008 B



PB 0008 B

Řada PB zahrnuje jednostupňové olejšové rotační lamelové vývěvy kompaktních rozměrů s vysokou účinností osvědčené řady R5. Tyto vývěvy jsou ideálním řešením pro aplikace a stroje, kde jsou omezení z hlediska prostoru. Vyznačují se vysokou kvalitou zpracování, spolehlivostí a možností nepřetržitého provozu a mohou dosáhnout vakua až 2 mbar (abs.).

Vývěvy jsou dodávány kompletní s odlučovačem olejšové mlhy a elektromotorem. U provedení PB 0004 B je možné vertikální i horizontální sací připojení.

Vysoká spolehlivost

Vysoká kvalita materiálů a počítači řízené výrobní procesy zaručují vysoké standardy kvality produktu. Vývěva je poháněna napřímou standardním elektromotorem.

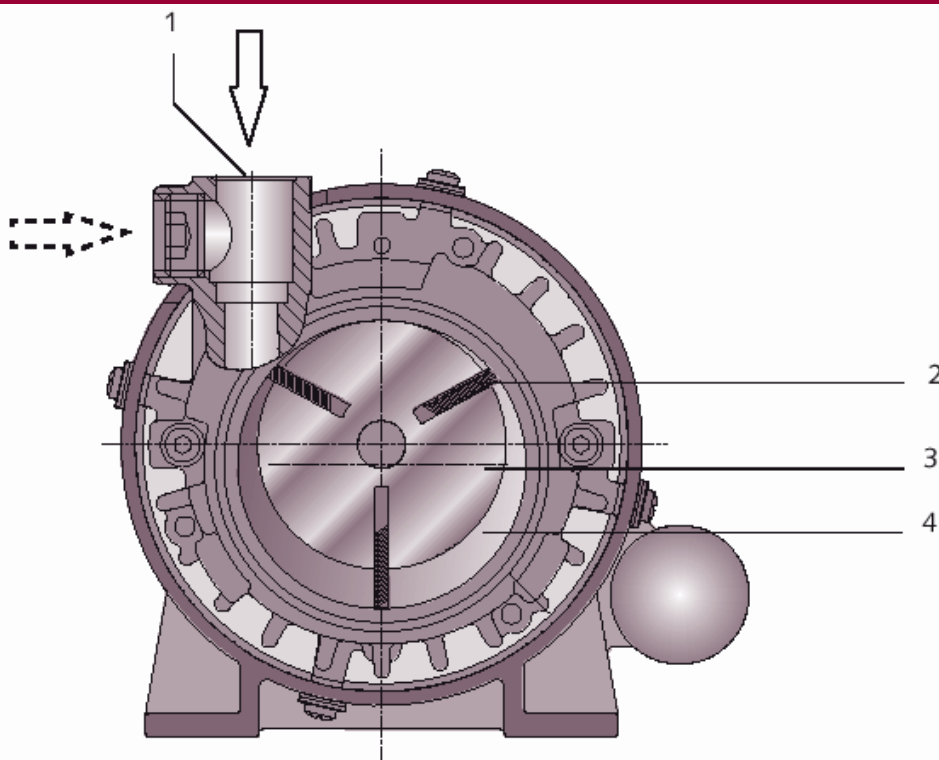
Jednoduchá údržba

Kompaktní konstrukce, chlazení vzduchem a snadný přístup umožňují rychlou a jednoduchou údržbu s dlouhými intervaly. Kromě pravidelné výměny oleje není nutná žádná preventivní údržba.

Šetrné k okolnímu prostředí

Chlazení vzduchem, vnitřní recirkulace oleje, integrovaný odlučovač olejšové mlhy pro bezolejšový vyfukující vzduch, nízké vibrace a nízká hladina hluku umožňují použití těchto vývěv v jakémkoliv prostředí.

FUNKČNÍ PRINCIP



- 1 Sací příruba**
- 2 Lamela**
- 3 Rotor**
- 4 Kompresní komora**

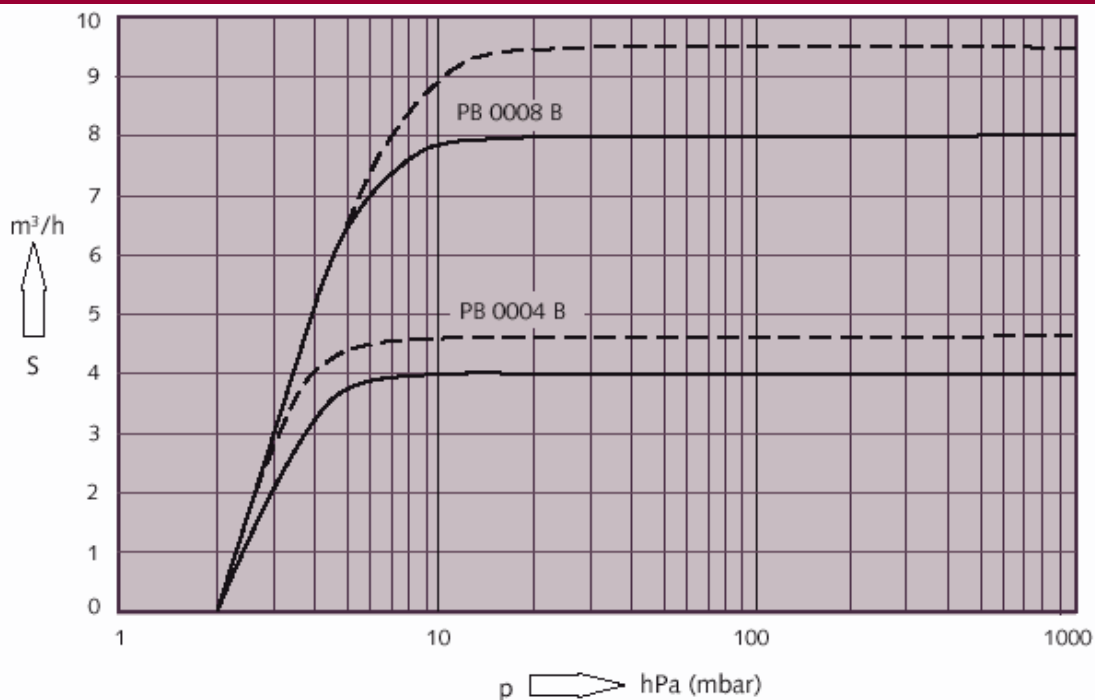
Vývěva pracuje na rotačním principu s výsuvnými lamelami. Excentricky uložený rotor (3) se otáčí ve válci. V důsledku odstředivé síly rotace dochází k vytlačování lamel (2), uložených ve štěrbinách rotoru, směrem ke stěně válce. Lamely rozdělí srpovitý prostor mezi rotorem a válcem na komory. Při propojení komory se sacím kanálem je do komory nasáván plyn, při dalším otáčení rotoru je stlačován a nakonec je vytlačen do odlučovače oleje. Rozdílným tlakem ve válci a odlučovači je do kompresních komor neustále nasáván olej. Olej spolu s nasávaným médiem jsou poté vypuštěny do odlučovače oleje, kde dochází pomocí gravitace, odkalovače a výstupního olejového filtru k jejich separaci. Olej se hromadí ve spodní části odlučovače, odkud je tlačěn zpět do kompresní komory (oběžné mazání). Médium zbavené oleje je přes výstupní otvor vypuštěno do atmosféry.

OBLASTI POUŽITÍ

- ♦ Balící systémy
- ♦ Potravinářství
- ♦ Pneumatická doprava
- ♦ Manipulátory a zvedáče
- ♦ Systémy centrálního vakua
- ♦ Dřevařský průmysl
- ♦ Výroba plastů
- ♦ Polygrafický průmysl
- ♦ Výroba keramiky a cihel
- ♦ Technologie prostředí
- ♦ Podtalková kanalizace
- ♦ Textilní průmysl
- ♦ Papírenství
- ♦ Nápojářský průmysl

R5 PB 0004 B, 0008 B

CHARAKTERISTICKÉ KŘIVKY



Charakteristické křivky platí pro vzduch při teplotě 20 °C, tolerance +/- 10%.

————— 50 Hz

- - - - - 60 Hz

Olejevé lamelové vývěvy
R5 PB 0004 / 0008 B

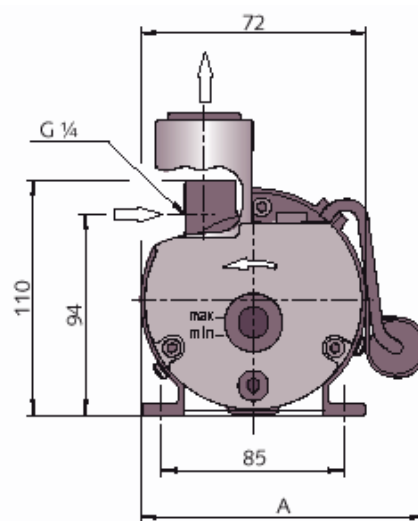
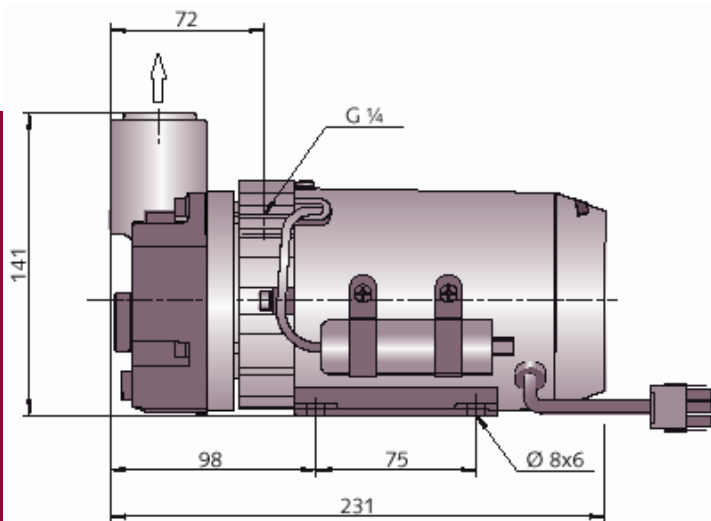
TECHNICKÁ DATA

	R5 PB 0004 B	R5 0008 B
Nominální průtok [m ³ /hod]	4	8
Koncový tlak (abs.) [mbar]	2	2
Výkon motoru 1AC [kW]	0,10	0,35
Otáčky motoru [min ⁻¹]	3000	3000
Hlučnost (DIN EN ISO 2151) [dB(A)]	59	58
Olejevá náplň [l]	0,06	0,06
Hmotnost [kg]	5,1	10,3

Poznámka: Změna technických údajů vyhrazena.

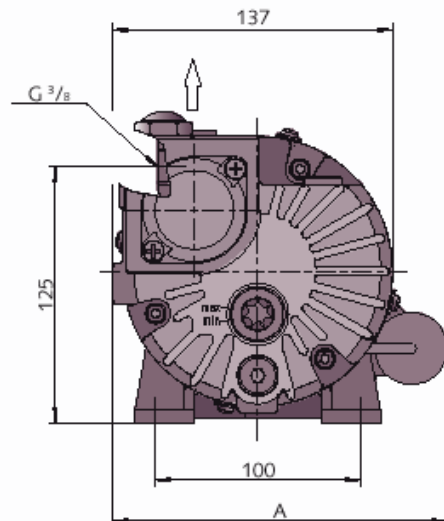
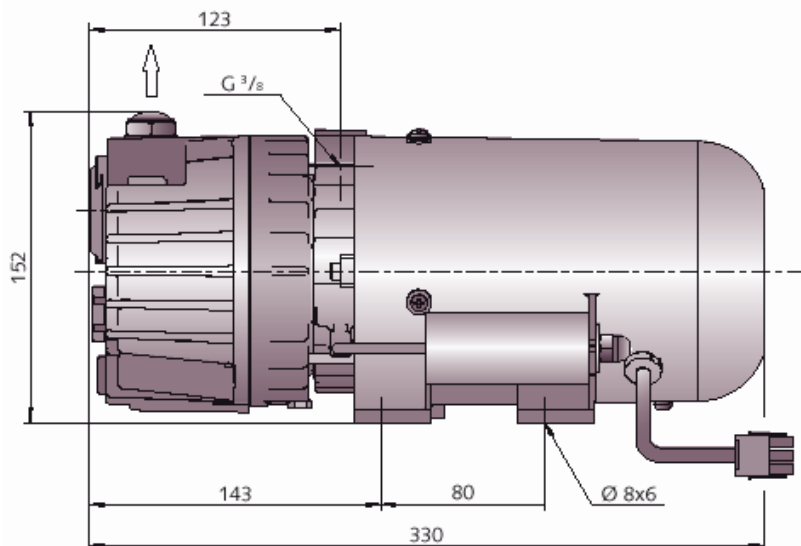
ROZMĚRY

PB 0004 B



Motor	A
1~ 220-240 V	133
1~ 100-120 V	148

PB 0008 B



Motor	A
1~ 220-240 V	165
1~ 100 V	170
1~ 110-120 V	170

Poznámka: Změna technických údajů vyhrazena.